

HOTĂRÂRE

privind aprobare a fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru proiectul "Mobilitate urbană în municipiul Bistrița"

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară în data de _____;

având în vedere:

Urgența determinată de transmiterea către ADR NV până în data de 24.04.2026 a documentelor solicitate prin adresa nr. 41723 / 16.04.2026;

Referatul de aprobare nr. 41817/16.04.2026 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 41825/16.04.2026 al Direcției Dezvoltare Durabilă 2030, Direcției Tehnice și Direcției Economice;

Avizul _____ nr. _____ al Comisiilor reunite;

Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 - Ghidul solicitantului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”;

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 208/15.12.2011, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 129 alin (1), alin. (2) lit. "b", lit. "c" și lit. "e", art. art. 139 alin. (3) lit. "d", lit. "f", lit. "g" și art. 196 alin. 1 lit. "a" din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă fișa de proiect "Mobilitate urbană în municipiul Bistrița" în vederea finanțării acesteia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Prioritatea P4 - O regiune cu mobilitate urbană

multimodală durabilă, Obiectivul specific RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea b) "Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare", Apelul de proiecte – PRNV/2026/482/1, prevăzută în anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. Se aprobă Acordul de parteneriat dintre Agenția de Dezvoltare Nord-Vest– lider de proiect și UAT Municipiul Bistrița – partener, în vederea implementării în comun a proiectului "Mobilitate urbană în municipiul Bistrița", conform Acordului de parteneriat prevăzut în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3. Se aprobă valoarea totală a fișei de proiect "Mobilitate urbană în municipiul Bistrița", în cuantum de 3.819.970,00 lei (inclusiv TVA).

ART. 4. Se aprobă contribuția proprie a UAT Municipiul Bistrița, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă, în cuantum de 3.070.725,70 lei, reprezentând cofinanțarea fișei de proiect "Mobilitate urbană în municipiul Bistrița".

ART. 5. Sumele reprezentând cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării fișei de proiect "Mobilitate urbană în municipiul Bistrița" pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Bistrița pe anii 2026-2028.

ART. 6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

ART. 7. Sumele reprezentând cheltuieli administrative și serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia, pe perioada de implementare și durabilitate a fișei de proiect "Mobilitate urbană în municipiul Bistrița" se vor suporta de către UAT Municipiul Bistrița.

ART. 8. Se împuternicește domnul Gabriel Lazany, reprezentantul legal al UAT Municipiul Bistrița să semneze toate actele necesare și acordul de parteneriat prevăzut la art. 2, în numele UAT Municipiul Bistrița și al partenerului, dacă este cazul.

ART. 9. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Dezvoltare Durabilă 2030, Direcția Tehnică și Direcția Economică va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART. 10. Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al municipiului Bistrița în ședința extraordinară, cu respectarea art. 139 alin.

"d" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr devoturi "pentru"..... "împotriva"..... și "abțineri".

ART. 11. Secretarul General al municipiului Bistrița, prin Compartimentul pregătire documente, va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Dezvoltare Durabilă 2030;
- Direcției Tehnice;
- Direcției Economice;
- Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului Județul Bistrița-Năsăud.

**PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE
P R I M A R
GABRIEL LAZANY**



**AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
FLOARE GAFTONE**



Bistrița la _____

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor în funcție.

C.L./C.C.Ș/2 ex.

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

- CONFORM CORRIGENDUM NR.2 DIN 12.02.2026 -

I. DATE GENERALE DESPRE PROIECT	
1.	Titlul proiectului de investiție: Mobilitate urbană în municipiul Bistrița
2.	Instituția/structura beneficiară Selectați tipologia solicitantului UAT Municipiu reședință de județ UAT MUNICIPIUL BISTRIȚA Adresa: str. Piata Centrala nr.6, Bistrita, 420040, tel. 0263-236437, email: primaria@municipiulbistrita.ro
3.	Domeniul intervenției: Selectați din listă domeniul (o singură variantă de răspuns) vizat de investiția care face obiectul documentației tehnico-economice: <input type="checkbox"/> Eficiență energetică <input type="checkbox"/> Infrastructura verde - municipii reședință de județ <input type="checkbox"/> Infrastructura verde – altele decât municipiile reședință de județ <input checked="" type="checkbox"/> Mobilitate urbană - municipii reședință de județ <input type="checkbox"/> Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ <input type="checkbox"/> Infrastructura rutieră <input type="checkbox"/> Infrastructura educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice) <input type="checkbox"/> Campusuri educaționale universitare <input type="checkbox"/> Regenerare urbană - municipii reședință de județ <input type="checkbox"/> Regenerare urbană - altele decât municipiile reședință de județ <input type="checkbox"/> Patrimoniu urban <input type="checkbox"/> Turism urban <input type="checkbox"/> Infrastructură turistică all season - urban <input type="checkbox"/> Patrimoniu rural <input type="checkbox"/> Patrimoniu (situri) UNESCO - rural <input type="checkbox"/> Turism rural

	<input type="checkbox"/> Infrastructură turistică all season - rural
	Date de contact
	4.1. Datele de contact ale instituției/structurii solicitantului:
	Nume: Gabriel Lazany – reprezentant legal - Primar Telefon: 0263-236437 E-mail: gabriel.lazany@municipiulbistrita.ro
4.	Adresa: str. Piata Centrala nr.6, Bistrita, 420040, tel. 0263-236437, email: primaria@municipiulbistrita.ro
	4.2. Datele de contact ale responsabilului de proiect:
	Nume: Liliana Cocesi Telefon: 0756 222 009 E-mail: liliana.cocesi@primariabistrita.ro
II. Obiective și rezultate prevăzute prin proiect	
	Obiectivele proiectului de investiție
	Obiectivul general al proiectului de investiție:
	Dezvoltarea mobilitatii durabile in municipiul Bistrita, prin dezvoltarea infrastructurii de transport public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică.
5.	Obiectivul specific al proiectului de investiție:
	1. Realizarea unui coridor de mobilitate urbana durabila, pe o distanta de aproximativ 4,7 km, intre str. Romană si str. Valea Slătiniței;
	2. Realizarea unui coridor de mobilitate urbana durabila, pe o distanta de aproximativ 1,63 km, de-a lungul str. Lacului si str. Granicerilor (inclusiv pod peste raul Bistrita).
	Descrierea și rezultate așteptate ale proiectului de investiție
6.	Proiectul „Mobilitate urbană în municipiul Bistrița” vizează dezvoltarea unui sistem integrat de mobilitate durabilă, prin realizarea unor coridoare multimodale dedicate transportului public, deplasărilor pietonale și mobilității velo. Investiția răspunde necesității reducerii congestiei traficului, a poluării și a dependenței de transportul individual motorizat, contribuind la creșterea accesibilității și eficienței sistemului de transport urban.

Localizarea investiției

Investiția este amplasată în Municipiul Bistrița și include două coridoare majore de mobilitate:

- un coridor de aproximativ 4,7 km situat între str. Romană și str. Valea Slătiniței, integrat cu traseul liniei ferate existente;
- un coridor de aproximativ 1,63 km care asigură legătura între str. Lacului și str. Grănicerilor, incluzând realizarea unui pod rutier, velo și pietonal peste râul Bistrița.

Intervențiile propuse

Proiectul presupune realizarea a două culoare integrate de mobilitate urbană durabilă, cu o lungime totală de aproximativ 6,4 km, incluzând:

- amenajarea benzilor dedicate transportului public;
- realizarea pistelor pentru biciclete continue și sigure;
- modernizarea zonelor pietonale și reorganizarea spațiilor publice;
- realizarea podului multimodal peste râul Bistrița;
- reconfigurarea intersecțiilor și a fluxurilor de trafic;
- implementarea unui sistem inteligent de management al traficului;
- integrarea cu rețeaua existentă de transport public și infrastructură velo.

Soluțiile tehnice propuse sunt orientate spre crearea unui sistem coerent, eficient și sustenabil de mobilitate urbană.

Rezultatele așteptate

Implementarea proiectului va conduce la:

- realizarea a două coridoare de mobilitate urbană durabilă de aproximativ 6,4 km;
- creșterea utilizării transportului public și a mobilității nemotorizate;
- reducerea congestionării traficului și a timpilor de deplasare;
- diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării fonice;
- îmbunătățirea accesibilității și siguranței deplasărilor în municipiu.

Respectarea principiilor orizontale

Dezvoltare durabilă

Proiectul promovează transportul ecologic, reducerea emisiilor de carbon și utilizarea tehnologiilor eficiente energetic, contribuind la tranziția către un sistem urban sustenabil.

	<p>Egalitate de șanse și nediscriminare Infrastructura realizată va fi accesibilă tuturor utilizatorilor, contribuind la mobilitatea echitabilă și la reducerea disparităților de acces la transport.</p> <p>Accesibilitate pentru persoane cu dizabilități Amenajările vor include rampe, suprafețe tactile, treceri pietonale adaptate, stații de transport accesibile și sisteme de semnalizare conforme standardelor de accesibilitate universală.</p> <p>Egalitate de gen Prin iluminat public eficient, spații sigure și vizibile și organizarea coerentă a circulațiilor, proiectul contribuie la crearea unui mediu urban sigur pentru toți utilizatorii.</p> <p>Respectarea principiului DNSH Investiția respectă principiul „Do No Significant Harm” prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reducerea semnificativă a emisiilor generate de transportul urban; • utilizarea tehnologiilor eficiente energetic și a iluminatului LED; • limitarea impermeabilizării solului și integrarea elementelor verzi; • protejarea ecosistemului râului Bistrița în realizarea podului; • gestionarea responsabilă a deșeurilor și prevenirea poluării în faza de execuție. <p>În ansamblu, proiectul contribuie la dezvoltarea unui sistem modern, sustenabil și incluziv de mobilitate urbană în Municipiul Bistrița, fiind pe deplin aliniat principiilor orizontale și cerințelor DNSH.</p>
7.	<p>Buget estimat total al investiției</p> <p>203.876.000,00 RON, din care 168.492.561,98 RON fără TVA 40.000.000,00 EUR, din care 33.057.851,23 EUR fără TVA</p> <p>Buget estimat eligibil al investiției</p> <p>152.907.000,00 RON, din care 126.369.421,43 RON fără TVA 30.000.000,00 EUR, din care 24.793.388,42 EUR fără TVA</p> <p><i>*Notă *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului (1 euro = 5,0969 lei).</i></p>

III. Date referitoare la documentația tehnico-economică pentru care se solicită finanțare	
8.	<p>2. Documentații tehnico- economice pentru care se solicită finanțare</p> <p>a) Studiu de fezabilitate (SF)/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) / Documentație Tehnică pentru Autorizația de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT) – 5 puncte</p> <p>b) Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC)/ Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT+DE) – 8 puncte</p> <p>c) Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE) – 10 de puncte</p> <p>Prin prezentul proiect se solicita finantarea Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT) (pct.a))</p> <p>Se vor realiza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) – 2 buc.; - Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC) – 2 buc.; - Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE) – 2 buc. <p>Pana la aceasta data nu a fost demarata procedura de achizitie a serviciilor de realizarea a DALI+DTAC+PT+DE.</p> <p>PUNCTAJ = 5 puncte</p>
	<p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului</p> <p>30.12.2027</p> <p><i>Notă: Perioada maximă de implementare nu poate depăși 30.12.2027. (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</i></p>
10.	<p>Buget estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice</p> <p>764.535,00 RON, din care 631.847,10 RON fără TVA 150.000,00 EUR, din care 123.966,94 EUR fără TVA</p>

	1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar
RON	3.819.970,00	764.535,00	3.055.435,00	749.244,30	15.290,70	3.070.725,70
EUR	749.469,28	150.000,00	599.469,28	147.000,00	3.000,00	602.469,28

*Notă: Se vor atașa documente justificative care fundamentează necesitatea bugetului (contract de servicii, anunț de publicare, oferte de preț, după caz)

*Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului. (1 euro = 5,0969 lei)

IV. Justificarea proiectului de investiție

1.1. Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local – 10 puncte

Prezentul proiect se corelează coerent cu prevederile strategice relevante la nivel european, național, regional și local, prin obiectivele, tipul de intervenții și impactul generat asupra mediului urban și comunității.

La nivel european, proiectul este aliniat cu **Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă**, contribuind direct la Obiectivele de Dezvoltare Durabilă privind orașe sustenabile, reducerea emisiilor și mobilitatea sigură și accesibilă. De asemenea, se înscrie în **Pactul Verde European** și în **Comunicarea COM(2021) 573 – New European Bauhaus**, prin promovarea mobilității active, reducerea dependenței de transportul motorizat, integrarea infrastructurii verzi și crearea unor spații publice de calitate, funcționale și estetice. **NEB Investment Guidelines** sunt respectate prin soluții de mobilitate incluzive, cu impact pozitiv asupra calității vieții și coeziunii sociale.

La nivel național, proiectul este corelat cu **Strategia națională privind adaptarea la schimbările climatice 2024–2030, cu perspectiva 2050**, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea rezilienței infrastructurii urbane și utilizarea soluțiilor bazate pe natură (aliniamente verzi, gestionarea apelor pluviale). Totodată, se aliniază **Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României 2035**, sprijinind dezvoltarea policentrică, conectivitatea urbană și îmbunătățirea accesibilității în zonele urbane.

La nivel regional, proiectul este compatibil cu obiectivele Programului Regional (ex. PR Nord-Vest), vizând tranziția către mobilitate durabilă, reducerea congestiei urbane și creșterea atractivității și funcționalității orașelor prin investiții integrate în transport public, infrastructură pietonală și velo.

La nivel local, culoarul de mobilitate se corelează cu strategiile și documentele de planificare urbană (SIDU, PMUD, PUG), contribuind la realizarea unei rețele coerente de mobilitate, la conectarea zonelor rezidențiale cu poli de interes (educație, servicii, spații publice) și la îmbunătățirea siguranței

	<p>și accesibilității pentru toți utilizatorii. Proiectul generează astfel sinergii cu alte investiții locale și susține o dezvoltare urbană durabilă, integrată și orientată către cetățean.</p> <p>PUNCTAJ = 10 puncte</p>
12.	<p>1.2. Caracterul complementar al proiectului</p> <p>Complementaritatea unui proiect de realizare a două culoare de mobilitate urbană durabilă cu alte proiecte similare se justifică prin integrarea acestuia într-o rețea coerentă și continuă de infrastructuri de mobilitate, care urmăresc aceleași obiective strategice, dar acționează asupra unor segmente, trasee sau funcțiuni diferite. Proiectul propus completează investițiile existente sau planificate prin asigurarea continuității traseelor pietonale, velo și de transport public, eliminarea „discontinuităților” funcționale și creșterea interconectivității între cartiere, zone de interes public și noduri de transport.</p> <p>1. Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1, cod SMIS 123568, POR/2017/4/4.1/1. Amenajarea a 26,056 km de piste de cicliști, semnalizate corespunzător, pe 28 de străzi din municipiul Bistrița, în vederea îmbunătățirii infrastructurii de circulație pentru bicicliști și creșterea siguranței în trafic a acestora, respectiv a facilității mobilității populației, pentru reducerea numărului de deplasări cu autoturismele private, contribuind astfel la o reducere estimată a emisiilor de echivalent CO₂ cu aproximativ 3,98% după primul an de implementare a proiectului și cu 5,4% după al cincilea an de durabilitate a proiectului; Instalarea a 7 stații funcționale de închiriere biciclete - tip bike-sharing - dintre care 2 vor fi dotate inclusiv cu biciclete electrice, stații care au în componență terminale inteligente, stații analogice/inteligente de andocare pentru cele 175 biciclete achiziționate prin proiect, capabile să genereze economii de energie și reducerea nivelului de poluare, după implementarea proiectului; Achiziționarea unui număr de 175 biciclete inteligente funcționale, accesibile populației, cu scopul de a contribui la o creștere a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete față de situația prezentă, respectiv cu 25.500 de persoane în primul an de după implementarea proiectului și cu 36.500 persoane în al cincilea an de durabilitate a proiectului.</p> <p>Proiectul propus „Mobilitate urbană în municipiul Bistrița” este complementar cu proiectul implementat prin Programul Operațional Regional 2014–2020, Axa prioritară 4 – Mobilitate urbană durabilă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cod SMIS: 123568 • Titlu: Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița – Etapa 1 <p>Prin proiectul anterior s-au realizat 26,056 km de piste pentru biciclete pe 28 de străzi, un sistem de semnalizare pentru siguranța circulației velo, precum și un sistem de bike-sharing cu 7 stații și 175 biciclete inteligente, contribuind la creșterea mobilității nemotorizate și la reducerea emisiilor de CO₂.</p> <p>Proiectul propus asigură complementaritatea și sinergia cu această investiție prin:</p>

- **Extinderea și conectarea rețelei velo existente** – noile coridoare de mobilitate includ piste pentru biciclete care se racordează la infrastructura realizată anterior, transformând segmentele existente într-o rețea coerentă la nivel municipal;
- **Integrarea multimodală a mobilității** – spre deosebire de proiectul anterior, axat exclusiv pe infrastructura velo, proiectul propus creează coridoare complete ce includ transport public, trasee pietonale și sisteme inteligente de management al traficului, sporind funcționalitatea rețelei existente;
- **Creșterea ariei de accesibilitate** – noile trasee asigură legătura între cartiere, zone periferice și principalele axe urbane, facilitând accesul populației la pistele existente și la stațiile de bike-sharing;
- **Valorificarea investițiilor realizate** – prin conectarea infrastructurii existente și integrarea stațiilor de închiriere biciclete, proiectul propus crește gradul de utilizare și eficiența economică a investițiilor deja implementate;
- **Amplificarea impactului de mediu** – dezvoltarea unei rețele continue de mobilitate alternativă contribuie la reducerea suplimentară a traficului auto, a emisiilor poluante și la îmbunătățirea calității mediului urban.

În concluzie, proiectul propus completează strategic investiția realizată prin SMIS 123568, contribuind la dezvoltarea unei rețele integrate de mobilitate durabilă la nivelul municipiului Bistrița, prin creșterea conectivității, a accesibilității și a eficienței utilizării transportului nemotorizat.

2. Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str. Gării – b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului, cod SMIS 122688, POR/2017/4/4.1/1. Realizarea benzilor dedicate pentru mijloacele de transport public local de călători prin construirea infrastructurii rutiere aferente culoarului benzii dedicate și separarea fizică a acesteia de restul traficului rutier prin sisteme specifice, în vederea îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în Bistrița, dar și în România) către transportul public; Construirea pistelor pentru biciclete și modernizarea traseelor pentru pietoni; Modernizarea/reabilitarea benzilor (partea carosabilă) utilizate pentru transportul autoturismelor, ca parte a activității de reconfigurare/configurare a străzilor urbane cu benzi dedicate; Modernizarea stațiilor de transport public de călători; Implementarea unui sistem de management al traficului.

Proiectul propus „**Mobilitate urbană în municipiul Bistrița**” este complementar cu proiectul implementat prin **Programul Operațional Regional 2014–2020**, Axa prioritară 4 – Mobilitate urbană durabilă:

- **Cod SMIS:** 122688
- **Titlu:** *Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str. Gării – b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului*

Proiectul anterior a avut ca obiectiv principal **modernizarea unei axe majore de transport public**, prin realizarea benzilor dedicate pentru transportul public, modernizarea stațiilor, amenajarea pistelor pentru biciclete, reconfigurarea infrastructurii rutiere și implementarea unui sistem de management al traficului.

Complementaritatea și sinergiile cu proiectul propus sunt asigurate prin următoarele elemente:

- **Extinderea rețelei de coridoare de mobilitate durabilă** – proiectul propus creează noi trasee dedicate transportului public și mobilității nemotorizate, care se conectează funcțional cu axa modernizată anterior, asigurând continuitatea infrastructurii și extinderea acesteia către alte zone urbane;
- **Integrarea sistemelor de transport public** – noile benzi dedicate și soluțiile de prioritizare a transportului public contribuie la crearea unei rețele coerente, crescând eficiența operațională a transportului în comun la nivelul întregului municipiu;
- **Corelarea sistemelor inteligente de trafic** – proiectul propus valorifică sistemele de management al traficului deja implementate, permițând optimizarea fluxurilor rutiere și creșterea siguranței circulației;
- **Conectivitatea infrastructurii velo și pietonale** – noile piste de biciclete și zone pietonale completează rețeaua existentă, asigurând legături între cartiere și principalele axe urbane modernizate anterior;
- **Maximizarea impactului investițiilor publice** – prin dezvoltarea unor coridoare suplimentare, proiectul propus crește gradul de utilizare al infrastructurii existente și contribuie la transferul modal către transportul public și mobilitatea alternativă.

În concluzie, proiectul propus se integrează funcțional și strategic cu investiția realizată prin SMIS 122688, contribuind la extinderea și consolidarea sistemului de mobilitate urbană durabilă din municipiul Bistrița, prin creșterea conectivității, accesibilității și eficienței transportului public și alternativ.

3. **Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa**, cod SMIS 119105, POR/2017/4/4.1/1. Realizarea benzilor dedicate pentru mijloacele de transport public local de călători (autobuze electrice) prin construirea infrastructurii rutiere aferente culoarului benzii dedicate și separarea fizică a acesteia de restul traficului rutier prin sisteme specifice, în vederea îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în Bistrita, dar si in România) către transportul public; Achiziționarea de mijloace de transport aferent sistemului de transport public de calatori - autobuze electrice; Construirea pistelor pentru biciclete si modernizarea traseelor pentru pietoni; Modernizarea/reabilitarea benzilor (partea carosabilă) utilizate pentru transportul autoturismelor, ca parte a activității de reconfigurare/configurare a străzilor urbane cu benzi dedicate, pe strazile General Grigore Balan, Gheorghe Sincai si str. Calea Moldovei – partial; Construirea unei autobaze aferente transportului public local de călători cu autobuze electrice, cu centru de comanda pentru managementul traficului Liniei verzi de transport public; Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autobuzelor electrice; Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători; Crearea unui nou traseu de transport public.

Proiectul propus „**Mobilitate urbană în municipiul Bistrița**” este complementar cu proiectul implementat prin **Programul Operațional Regional 2014–2020, Axa prioritară 4 – Mobilitate urbană durabilă**:

- **Cod SMIS: 119105**



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

- **Titlu:** *Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă*

Proiectul anterior a vizat dezvoltarea unui sistem modern de transport public ecologic, prin realizarea benzilor dedicate pentru autobuze electrice, achiziția mijloacelor de transport nepoluante, modernizarea stațiilor, implementarea infrastructurii de încărcare și integrarea sistemelor inteligente de management al traficului.

Complementaritatea și sinergiile cu proiectul propus sunt asigurate prin următoarele elemente:

- **Extinderea infrastructurii dedicate transportului public electric** – proiectul propus creează noi coridoare de mobilitate care permit prelungirea și optimizarea traseelor deservite de autobuzele electrice achiziționate prin proiectul SMIS 119105;
- **Valorificarea infrastructurii existente** – noile benzi dedicate și soluțiile de prioritizare a transportului public se integrează cu infrastructura deja realizată (autobază, stații modernizate, sisteme ITS), crescând eficiența exploatării acesteia;
- **Creșterea conectivității rețelei de transport public** – proiectul propus contribuie la realizarea unei rețele urbane coerente, asigurând legături suplimentare între zonele deservite de linia verde și alte zone urbane;
- **Integrarea mobilității multimodale** – piste pentru biciclete și zonele pietonale dezvoltate prin proiectul propus completează infrastructura realizată anterior, facilitând transferul între modurile de transport durabile;
- **Maximizarea impactului asupra mediului** – prin extinderea coridoarelor dedicate transportului public electric și mobilității alternative, proiectul propus contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiei urbane, amplificând beneficiile investiției existente.

În concluzie, proiectul propus se integrează funcțional și strategic cu investiția realizată prin SMIS 119105, contribuind la consolidarea și extinderea sistemului de mobilitate urbană durabilă din municipiul Bistrița, prin creșterea eficienței transportului public electric, a conectivității și a accesibilității pentru utilizatori.

4. Coridor de mobilitate durabila aferent Raului Bistrita - Etapa I, cod SMIS 319048, PRNV/2023/481.A/1. Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete de-a lungul noului coridor de mobilitate definit pe malul stâng al râului Bistrita, pe o lungime de peste 2,4 km; Modernizarea și extinderea zonelor cu caracter prioritar pietonal, utilizate ca spații partajate pentru pietoni și bicicliști, pe o suprafață de peste 55.000,00 m².

Proiectul propus „**Mobilitate urbană în municipiul Bistrița**” este complementar cu proiectul implementat prin **Programul Regional Nord-Vest 2021–2027 (PRNV)**:

- **Cod SMIS:** 319048
- **Program:** PRNV/2023/481.A/1
- **Titlu:** *Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița – Etapa I*

Complementaritatea și sinergiile cu proiectul propus sunt evidențiate prin următoarele aspecte:

- **Continuitatea rețelei de mobilitate durabilă** – coridoarele noi propuse se conectează funcțional cu traseele velo și pietonale realizate de-a lungul râului Bistrița, contribuind la crearea unei rețele urbane coerente și continue pentru deplasările nemotorizate;

• **Integrarea spațială a infrastructurii** – proiectul propus extinde conectivitatea dintre coridorul verde al râului și principalele axe urbane, facilitând accesul către zonele rezidențiale, instituționale și de transport public;

• **Complementaritatea funcțională** – în timp ce proiectul SMIS 319048 pune accent pe infrastructura verde și spațiile partajate pieton-velo, proiectul propus completează aceste intervenții prin introducerea componentelor de transport public, management inteligent al traficului și conectivitate urbană;

• **Creșterea atractivității mobilității alternative** – prin interconectarea infrastructurii existente cu noile coridoare, se creează condiții favorabile creșterii utilizării transportului nemotorizat și reducerii dependenței de autoturisme;

• **Amplificarea impactului de mediu și social** – sinergia dintre cele două proiecte contribuie la reducerea emisiilor de CO₂, îmbunătățirea calității mediului urban și creșterea accesibilității spațiilor publice pentru toate categoriile de utilizatori.

În concluzie, proiectul propus completează și valorifică investiția realizată prin SMIS 319048, contribuind la dezvoltarea unui sistem integrat de mobilitate urbană durabilă, care asigură conectivitate, accesibilitate și coerență funcțională între infrastructura verde și rețeaua de transport urban din municipiul Bistrița.

5. Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiului Bistrita, cod SMIS 322459, PRNV/2023/481.A/1. Modernizarea si extinderea zonelor exclusiv pietonale si a zonelor cu caracter prioritar pietonal, utilizate ca spații partajate pentru pietoni, și a traseelor pentru transport public urban de călători; Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete in zona centrului istoric al Municipiului Bistrita.

Proiectul propus „**Mobilitate urbană în municipiul Bistrița**” este complementar cu proiectul implementat prin **Programul Regional Nord-Vest 2021–2027 (PRNV)**:

- **Cod SMIS:** 322459
- **Program:** PRNV/2023/481.A/1
- **Titlu:** *Coridor verde de mobilitate urbana în centrul istoric al municipiului Bistrita*

Proiectul vizează modernizarea și extinderea zonelor exclusiv pietonale și a celor cu prioritate pietonală din centrul istoric, realizarea pistelor pentru biciclete și adaptarea infrastructurii pentru transport public urban, contribuind la reducerea traficului auto și creșterea calității spațiului public. Complementaritatea și sinergiile cu proiectul propus sunt evidențiate prin următoarele:

• **Continuitatea funcțională a rețelei de mobilitate durabilă** – coridoarele noi propuse extind sistemul de mobilitate verde realizat în centrul istoric către zonele periferice și rezidențiale, asigurând legături coerente între polii urbani majori;

• **Integrarea infrastructurii pietonale și velo** – proiectul propus conectează infrastructura modernizată din centrul istoric cu noile trasee dedicate transportului public, pistelor pentru biciclete și zonelor pietonale, formând o rețea urbană continuă și funcțională;

• **Complementaritate la nivel de mobilitate multimodală** – în timp ce proiectul SMIS 322459 se concentrează pe regenerarea spațiului central și prioritizarea mobilității active, proiectul propus completează intervențiile prin dezvoltarea coridoarelor de transport public și integrarea sistemelor inteligente de management al traficului;

• **Sinergii în reducerea impactului asupra mediului** – interconectarea celor două investiții contribuie la scăderea emisiilor de carbon, reducerea congestiei și creșterea utilizării transportului public și a mobilității nemotorizate;

• **Creșterea accesibilității urbane** – proiectele, împreună, facilitează accesul echitabil la infrastructura de mobilitate pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv persoane cu mobilitate redusă, prin soluții moderne de amenajare urbană.

În concluzie, proiectul propus valorifică și extinde investiția realizată prin SMIS 322459, contribuind la dezvoltarea unei rețele integrate de mobilitate urbană durabilă care asigură conectivitate între centrul istoric și restul municipiului, generând beneficii semnificative de mediu, sociale și economice.

Proiectul „**Mobilitate urbană în municipiul Bistrița**” se integrează în mod coerent și strategic în portofoliul de investiții realizate în ultimii ani la nivelul municipiului, fiind complementar cu proiectele finanțate prin POR 2014-2020 și PRNV 2021-2027, precum: amenajarea pistelor de biciclete (SMIS 123568), reconfigurarea axelor de transport public (SMIS 122688), implementarea liniei verzi de transport electric (SMIS 119105), realizarea coridoarelor de mobilitate durabilă de-a lungul râului Bistrița (SMIS 319048) și dezvoltarea coridorului verde de mobilitate urbană din centrul istoric (SMIS 322459).

Din punct de vedere funcțional, complementaritatea rezultă în principal din **extinderea și interconectarea infrastructurii existente**, proiectul propus contribuind la realizarea unei rețele continue și coerente de mobilitate urbană durabilă. Astfel, noile coridoare vor asigura legături directe între infrastructura deja modernizată, zonele centrale, cartierele rezidențiale și polii majori de interes, consolidând un sistem integrat de transport public, mobilitate velo și deplasare pietonală.

La nivel strategic, proiectul completează investițiile existente prin **creșterea capacității sistemului de mobilitate urbană**, reducerea fragmentării infrastructurii și integrarea soluțiilor inteligente de management al traficului. Sinergiile generate contribuie la reducerea utilizării autoturismelor personale, scăderea emisiilor de carbon, creșterea siguranței în trafic și îmbunătățirea calității mediului urban.

Un element esențial al complementarității îl reprezintă **asigurarea accesibilității universale**. Proiectul se corelează cu intervențiile anterioare prin implementarea unor soluții integrate pentru persoanele cu dizabilități, precum trasee pietonale fără bariere, rampe, suprafețe tactile pentru nevăzători, sisteme de semnalizare adaptate și facilități moderne în stațiile de transport public. Prin această abordare, infrastructura rezultată devine incluzivă și accesibilă tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv persoanelor vârstnice, copiilor și persoanelor cu mobilitate redusă.

Totodată, complementaritatea se manifestă și prin **extinderea accesului la infrastructura de mobilitate pentru întreaga populație a municipiului**, inclusiv pentru zonele periferice care anterior nu beneficiau de conexiuni eficiente cu rețeaua de transport public sau cu infrastructura velo. Proiectul contribuie astfel la reducerea disparităților teritoriale și la creșterea coeziunii urbane.

În ansamblu, proiectul propus nu reprezintă o investiție izolată, ci o verigă esențială în dezvoltarea unui **sistem urban integrat de mobilitate durabilă**, care valorifică investițiile existente, amplifică

	<p>impactul acestora și contribuie la transformarea municipiului Bistrița într-un oraș accesibil, conectat, incluziv și orientat către mobilitatea verde.</p> <p>Atașat prezentei, vă transmitem contractele de finanțare aferente proiectelor complementare.</p> <p><i>a. Complementaritate cu 5 proiecte sau mai mult de 5 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 15 puncte</i></p> <p><i>b. Complementaritate cu 4 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 12 puncte</i></p> <p><i>c. Complementaritate cu 3 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 9 puncte</i></p> <p><i>d. Complementaritate cu 2 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 6 puncte</i></p> <p><i>e. Complementaritate cu un proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 3 puncte</i></p> <p><i>f. Proiectul nu este complementar cu niciun proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 0 puncte</i></p> <p>PUNCTAJ = 15 puncte</p>
13.	<p>1.3a.Documentația tehnico-economică utilizează/va utiliza măsuri digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (model BIM-Building Infrastructure Management sau metodă echivalentă)</p> <p>a) Da – 30 de puncte</p> <p>b) Nu – 0 puncte</p> <p>Avand in vedere ca achiziția nu a fost lansată, indeplinirea acestui criteriu ni-l vom asuma prin Declarația Unică (Anexa 3).</p> <p>Pentru realizarea documentațiilor DALI, DTAC și PTE, proiectantul va utiliza metodologia BIM ca instrument de coordonare, analiză și verificare interdisciplinară a soluțiilor de mobilitate urbană durabilă. Modelul BIM va avea rol de suport pentru fundamentarea soluțiilor tehnice, evaluarea variantelor de traseu, integrarea infrastructurii pietonale, velo, transport public și a elementelor de infrastructură verde, precum și pentru corelarea cu rețelele edilitare existente.</p> <p>Modelarea va include elementele relevante pentru proiect (platforme carosabile, trotuare, piste pentru biciclete, stații, intersecții, spații verzi, mobilier urban), într-un sistem de coordonate unic, compatibil cu documentațiile de urbanism și cadastrale. Schimbul de date între specialități se va realiza într-un format interoperabil, asigurând detectarea conflictelor și coerența soluțiilor tehnice. La fiecare fază de proiectare, modelul BIM va susține verificarea conformității soluțiilor cu cerințele de siguranță, accesibilitate, sustenabilitate și integrare urbană, constituind baza pentru extragerea planșelor, cantităților și documentațiilor tehnice necesare aprobării și implementării proiectului.</p>

	PUNCTAJ = 30 puncte
14.	<p>1.3b. Documentația tehnico-economică prevede măsuri și principii NEB (New European Bauhaus)</p> <p>a) Da – 5 puncte b) Nu – 0 puncte</p> <p>Avand in vedere ca achiziția nu a fost lansată, indeplinirea acestui criteriu ni-l vom asuma prin Declarația Unică (Anexa 3).</p> <p>Proiectul de mobilitate urbană durabilă va respecta principiile New European Bauhaus – sustenabilitate, estetică și incluziune – integrate coerent în toate fazele de proiectare DALI, DTAC și PT. Soluțiile propuse vor promova mobilitatea activă și cu emisii reduse, reducerea impactului asupra mediului și utilizarea eficientă a resurselor, prin integrarea infrastructurii verzi, gestionarea apelor pluviale și utilizarea materialelor durabile și prietenoase cu mediul.</p> <p>Amenajările vor contribui la crearea unor spații publice de calitate, cu o expresie urbană coerentă și identitate locală, asigurând siguranță, confort și accesibilitate universală pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul va urmări integrarea armonioasă a culoarului de mobilitate în țesutul urban existent, stimularea coeziunii sociale și creșterea atractivității urbane, în conformitate cu valorile și obiectivele promovate de inițiativa New European Bauhaus.</p> <p>PUNCTAJ = 5 puncte</p>
15.	<p>3. SOLIDITATEA JUSTIFICĂRII TEHNICO-ECONOMICE</p> <p>Proiectul de realizare a coridorului de mobilitate urbană în municipiul Bistrița răspunde unei nevoi reale și documentate de reducere a congestiei traficului rutier, a dependenței de autoturismul privat și a impactului negativ asupra mediului urban, într-un context în care mobilitatea în municipiul Bistrița este caracterizată de creșterea fluxurilor auto, discontinuități ale infrastructurii pentru bicicliști și pietoni și timpi de deplasare ridicați pentru transportul public. Intervențiile propuse – realizarea unor culoare integrate de lungime cumulată de aproximativ 6,4 km ce include benzi dedicate transportului public, piste sigure pentru biciclete, zone pietonale modernizate și implementarea unui sistem de management al traficului – sunt fundamentate tehnic și economic prin capacitatea lor de a transfera o parte semnificativă a deplasărilor zilnice către moduri de transport sustenabile, cu costuri de operare reduse și beneficii cuantificabile pe termen mediu și lung. Obiectivele proiectului sunt direct corelate cu problema identificată, vizând creșterea atractivității transportului public, îmbunătățirea siguranței și continuității infrastructurii pentru mobilitate activă, reducerea emisiilor de CO₂ și optimizarea circulației urbane, în deplină complementaritate cu investițiile existente. Impactul preconizat constă în scăderea timpilor de parcurs, creșterea numărului de utilizatori ai transportului public și ai bicicletei, reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții urbane, ceea ce demonstrează caracterul realist al obiectivelor și</p>

	<p>soliditatea soluției tehnico-economice propuse, susținută de bune practici validate la nivel național și european în domeniul mobilității urbane durabile.</p> <p>Proiectul respectă valorile maxime stabilite în cadrul Metodologiei de selecție, atât din perspectiva fișei de proiect - valoare totală eligibilă 150.000,00 euro, cât și din perspectiva valorii maxime a viitoarei investiții – valoare totală eligibilă 30.000.000,00 euro.</p> <p>Având în vedere descrierea investiției, proiectul se încadrează în tipologia de investiții eligibile după cum urmează:</p> <p>Obiectivul de politică aferent proiectului: OP2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei</p> <p>Prioritatea aferentă proiectului: P4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă</p> <p>Obiectivul Specific aferent proiectului: RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;</p> <p>Acțiunea aferentă proiectului: b) Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare</p> <p>Domeniul de interes aferent proiectului: Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică;</p> <p>PUNCTAJ = 30 puncte</p>
	<p>TOTAL PUNCTAJ= 95 puncte</p>

Reprezentant legal,
PRIMAR
Gabriel Lazany

Lazany
Gabriel

Digitally signed
by Lazany Gabriel
Date: 2026.02.18
14:53:08 +02'00'



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

la Hotărârea nr. _____/_____
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat între ADR Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat și partener pentru realizarea proiectului
„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea
perioadă de programare – Regiune atractivă urbană”

Nr./.....

(Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la data semnării contractului de finanțare fiind parte integrantă din acesta).

Prezentul acord se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului).

Art. 1. Părțile

1. **Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)**, organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează și funcționează în condițiile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Comuna Băciu, sat Rădaia nr. 50, jud. Cluj, Sediul secundar/ Adresă de corespondență: Mun. Cluj-Napoca, strada Donath, numărul 53A, codul fiscal 11463302, având calitatea **Lider de parteneriat** reprezentat prin Margareta TALOȘ, în calitate de persoană delegată ca reprezentant legal al liderului de parteneriat – ADR Nord-Vest
2. **UAT Municipiul Bistrița**, cu sediul în Municipiul Bistrița, str. Piața Centrală, nr. 6, județul Bistrița-Năsăud, codul fiscal¹ 4347569, **având calitatea de Partener**, reprezentat prin Lazany Gabriel, având funcția de Primar, identificat prin CI. [REDACTED]

au convenit următoarele:

Art. 2. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul ”zi” ori ”zile” sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică altfel.

¹ Codul fiscal sau codul TVA, după caz

- (3) În Prezentul Acord, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În Prezentul Acord, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord.

Art. 3. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente ce va fi depus în cadrul apelului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” codificarea PRNV/2026/482/1, codul SMIS al proiectului: 365425
- (2) Scopul parteneriatului este acela de pregătire, depunere și implementare pentru proiectul *Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare – Mobilitate urbană*, este elaborarea documentației tehnico – economice necesară proiectului de investiții Mobilitate urbană în municipiul Bistrița,

Proiect 1 cu o valoare totală eligibilă de 764.535,00 lei.

- (3) Acest Acord este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 4. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 5. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/ subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Lider de parteneriat ADR NORD-VEST	<p>1. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</p> <p>2. Semnarea contractului de finanțare</p> <p>3. Managementul proiectului</p> <p>3.1 Constituirea echipei de management și de implementare a proiectului</p> <p>3.2 Organizarea de întâlniri de lucru cu membrii echipei de management și de implementare (lider de parteneriat și partener)</p> <p>3.3 Coordonarea raportării tehnice și financiare</p> <p>4. Informare și publicitate</p> <p>Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare</p>		0 %
Partener UAT	<p>1. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</p> <p>2. Managementul proiectului de investiție</p> <p>2.1 Constituirea echipei de management și de implementare a proiectului de investiție</p> <p>2.2 Organizarea de întâlniri de lucru cu membrii echipei de management și de implementare (lider de Parteneriat și partener)</p> <p>2.3 Elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare</p> <p>3. Organizarea și derularea procedurilor de achiziții publice realizate pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnice</p> <p>4. Monitorizarea contractului pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice</p> <p>5. Recepția documentațiilor tehnico-economice</p> <p>6. Informare și publicitate</p> <p>6.1 Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare</p>	<p>Echipa de management și de implementare constituită.</p> <p>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare elaborate.</p> <p>Achiziții publice derulate pentru elaborarea documentațiilor tehnice.</p> <p>Documentații tehnice elaborate (se va specifica numărul de documentații):</p> <p>1. Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) – 2 buc.;</p> <p>2. Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC) – 2 buc.;</p> <p>3. Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE) – 2 buc.</p> <p>Proiect promovat prin mijloace diverse de informare și publicitate</p>	764.535,00 lei 100%

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului după cum urmează:

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat	
ADR NORD-VEST	0 lei
Partener	
UAT Municipiul Bistrița	15.290,70 lei

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 8 *Obligații*.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info
Lider de parteneriat						
Partener :	RO62TREZ10121A429303XXXX	429303	Trezoreria Municipiului Bistrița	Municipiul Bistrița	Str. Mihai Eminescu, Nr. 13, Bistrița, județul Bistrița-Năsăud	
	RO72TREZ10121A454801XXXX	454801				
	RO19TREZ10121A454802XXXX	454802				
	RO63TREZ10121A454803XXXX	454803				

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului (OUG) nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului

(1) Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Acordul de parteneriat trebuie semnat de lider și de toți partenerii până la depunerea cererii de finanțare și cel mai târziu la data semnării

contractului de finanțare. Dacă perioada de valabilitate a Contractului de finanțare se prelungește prin act adițional, perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat se prelungește conform perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

Art. 7. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat

Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul are dreptul să solicite partenerului furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.

Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și Cererile de Rambursare.
- (2) Liderul de parteneriat este responsabil de coordonarea elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (3) Liderul de parteneriat va înainta către AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (4) Liderul de parteneriat va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (5) Liderul de parteneriat se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).
- (6) Liderul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (7) În raporturile dintre parteneri, fiecare partener răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciunul dintre parteneri nu este în nici un fel răspunzător pentru activitățile realizate de celălalt partener.
- (8) Liderul are obligația să păstreze toate documentele originale, privind activitățile derulate în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (9) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, liderul de parteneriat are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 8 Drepturile și obligațiile Partenerilor

Drepturile

- (1) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.

- (2) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (de ex. activități, rezultate, indicatori), înaintea solicitării aprobării de către AM.

Obligațiile

- (1) Partenerii vor pregăti, sub coordonarea liderului de parteneriat, cererea de finanțare.
- (2) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (3) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererii de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (5) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele acestora de către AM.
- (7) Partenerii care vor avea o cheltuială afectată de neregulă au obligația restituirii sumelor către AM, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurării din resurse proprii a contravalorii acesteia.
- (8) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acesta, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului de finanțare, partenerii care au beneficiat de finanțarea nerambursabilă răspund pentru restituirea sumelor de care au beneficiat acordate pentru proiect.
- (10) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere/ordinul de revocare a sumelor solicitate de AM.
- (11) Partenerii se obligă să depună, până la finalul perioadei de durabilitate al contractului de finanțare semnat cu AM PR NV 2021-2027, cereri de finanțare în condițiile prevăzute de apelurile de proiecte în perioada de programare 2028-2034 pentru proiectele pentru care primesc finanțare. În caz contrar, partenerii au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- (12) Partenerii au obligația de a contribui la atingerea indicatorilor asumați prin realizarea documentațiilor aferente proiectelor de investiții și solicitarea la rambursare a cheltuielilor cu aceste documentații.
- (13) Partenerii sunt responsabili să asigure demarcarea între activitățile din cadrul proiectului și

celelalte activități/servicii conform statutului propriu în vederea evitării dublei finanțări.

- (14) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de către acesta în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului (5 ani), oricare intervine ultima.
- (15) Partenerii vor asigura bugetul necesar cheltuielilor neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, aferente activității desfășurate, precum și cele rezultate ca urmare a verificărilor echipei de management.

Art. 9. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute de către parteneri, din conturile dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către parteneri vor fi rambursate de către AM PR NV pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 10. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către partener conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 11. Proprietatea

- (1) Partenerii au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit, din documentațiile tehnico- economice elaborate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți.

Art. 12. Confidențialitate

- (1) Partenerii convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Partenerii înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
- a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului (lider de parteneriat și parteneri), data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e- mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă;

- d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 65 din Regulamentul(UE) 2021/1060.
- (3) Prezentul Acord de parteneriat reprezintă un acord ferm pentru parteneri în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în conformitate cu Regulamentul nr. (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 13. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 14. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor

clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 15. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul contract a fost încheiat într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

Lider de parteneriat

**Persoană delegată în calitate de reprezentant legal
al liderului de parteneriate – ADR Nord-Vest
Margareta TALOȘ**

Consilier Juridic

.....

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

Data

Partener proiect

Primar

Lazany Gabriel

.....

UAT Municipiul Bistrița

Data



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița – Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro Web: <http://www.primariabistrita.ro>
Telefon 0263-223923 / 224706, Fax 0263-231046
Telefonul cetățeanului 0800-672060



Cabinet primar

Nr. 41817/16.04.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru proiectul
"Mobilitate urbană în municipiul Bistrița"

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest a realizat selecția de parteneri în vederea depunerii cererilor de finanțare pentru apelurile de proiecte din cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, în vederea accesării sprijinului financiar cu scopul pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare. Municipiul Bistrița a fost selectat în următoarele domenii:

- Infrastructură verde - municipii reședință de județ;
- Mobilitate urbană - municipii reședință de județ (investiții în infrastructură);
- Regenerare urbană - municipii reședință de județ;
- Patrimoniu urban

Municipiul Bistrița intenționează să realizeze proiectul "Restaurare patrimoniu urban în municipiul Bistrița", în vederea solicitării finanțării prin Programul Regional Nord – Vest 2021-2027, apelul de proiecte „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”.

Scopul acestui apel este de a asigura sprijin financiar pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice care vizează următoarea perioadă de programare.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea mobilității durabile în municipiul Bistrița, prin dezvoltarea infrastructurii de transport public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice.

Scopul proiectului îl reprezintă dezvoltarea unui sistem integrat de mobilitate durabilă, prin realizarea unor coridoare multimodale dedicate transportului public, deplasărilor pietonale și mobilității velo. Investiția răspunde necesității reducerii congestiei traficului, a poluării și a

dependenței de transportul individual motorizat, contribuind la creșterea accesibilității și eficienței sistemului de transport urban.

Obiectivul specific al proiectului:

1. Realizarea unui coridor de mobilitate urbana durabila, pe o distanta de aproximativ 4,7 km, intre str. Romană si str. Valea Slătiniței;
2. Realizarea unui coridor de mobilitate urbana durabila, pe o distanta de aproximativ 1,63 km, de-a lungul str. Lacului si str. Grănicerilor (inclusiv pod peste râul Bistrița).

Prin proiect se solicită finanțarea pentru Studiul de fezabilitate (SF), Documentația Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC), Proiectul tehnic și detalii de execuție (PT).

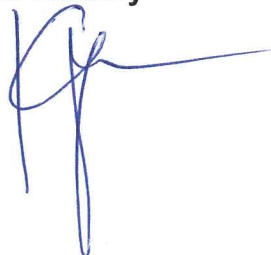
Bugetul estimat total al investiției este de 203.876.000,00 RON, din care 168.492.561,98 RON fără TVA sau 40.000.000,00 EUR, din care 33.057.851,23 EUR fără TVA.

Bugetul estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice, în cadrul acestui apel este: 764.535,00 RON, din care 631.847,10 RON fără TVA sau 150.000,00 EUR, din care 123.966,94 EUR fără TVA. Valoarea neeligibilă este o cheltuială eligibilă care se va deconta, ulterior din fonduri nerambursabile europene, odată cu implementare proiectului de investiție.

Proiectul de hotărâre are în vedere aprobarea fișei de proiect selectate la finanțare și a acordului de parteneriat cu ADR NV prevăzute în anexa 1 și 2 la proiectul de hotărâre.

Având în vedere prevederile art. 196 alin. (1), lit. „a”, din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propun spre analiză și aprobare Consiliului local Proiectul de Hotărâre privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru proiectul “Restaurare patrimoniu urban în municipiul Bistrița”

**Primar,
Gabriel Lazany**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița – Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro Web: <http://www.primariabistrita.ro>
Telefon 0263-223923 / 224706, Fax 0263-231046
Telefonul cetățeanului 0800-672060



Direcția Dezvoltare Durabilă 2030

Direcția Tehnică

Direcția Economică

Nr. 41825/16.04.2026

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea fișei de proiect,
a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru proiectul
"Mobilitate urbană în municipiul Bistrița"

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest a realizat selecția de parteneri în vederea depunerii cererilor de finanțare pentru apelurile de proiecte din cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, în vederea accesării sprijinului financiar cu scopul pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare. Municipiul Bistrița a fost selectat în următoarele domenii:

- Infrastructură verde - municipii reședință de județ;
- Mobilitate urbană - municipii reședință de județ (investiții în infrastructură);
- Regenerare urbană - municipii reședință de județ;
- Patrimoniu urban

Municipiul Bistrița intenționează să realizeze proiectul "Mobilitate urbană în municipiul Bistrița", în vederea solicitării finanțării prin Programul Regional Nord – Vest 2021-2027, apelul de proiecte „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”.

Scopul acestui apel este de a asigura sprijin financiar pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice care vizează următoarea perioadă de programare.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea mobilității durabile în municipiul Bistrița, prin dezvoltarea infrastructurii de transport public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice.

Scopul proiectului îl reprezintă dezvoltarea unui sistem integrat de mobilitate durabilă, prin realizarea unor coridoare multimodale dedicate transportului public, deplasărilor pietonale și mobilității velo. Investiția răspunde necesității reducerii congestiei traficului, a poluării și a

dependenței de transportul individual motorizat, contribuind la creșterea accesibilității și eficienței sistemului de transport urban.

Obiectivul specific al proiectului:

1. Realizarea unui coridor de mobilitate urbana durabila, pe o distanta de aproximativ 4,7 km, între str. Romană si str. Valea Slătiniței;
2. Realizarea unui coridor de mobilitate urbana durabila, pe o distanta de aproximativ 1,63 km, de-a lungul str. Lacului si str. Grănicerilor (inclusiv pod peste râul Bistrița).

Prin proiect se solicită finanțarea pentru Studiul de fezabilitate (SF), Documentația Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC), Proiectul tehnic și detalii de execuție (PT).

Bugetul estimat total al investiției este de 203.876.000,00 RON, din care 168.492.561,98 RON fără TVA sau 40.000.000,00 EUR, din care 33.057.851,23 EUR fără TVA.

Bugetul estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice, în cadrul acestui apel este: 764.535,00 RON, din care 631.847,10 RON fără TVA sau 150.000,00 EUR, din care 123.966,94 EUR fără TVA.

	1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar
RON	3.819.970,00	764.535,00	3.055.435,00	749.244,30	15.290,70	3.070.725,70
EUR	749.469,28	150.000,00	599.469,28	147.000,00	3.000,00	602.469,28

Valoarea neeligibilă este o cheltuială eligibilă care se va deconta, ulterior din fonduri nerambursabile europene, odată cu implementare proiectului de investiție.

Proiectul de hotărâre are în vedere aprobarea fișei de proiect selectate la finanțare și a acordului de parteneriat cu ADR NV prevăzute în anexa 1 și 2 la proiectul de hotărâre.

Față de aspectele prezentate anterior, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a Proiectului de Hotărâre privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru proiectul "Mobilitate urbană în municipiul Bistrița.

Director executiv,
Liliana Coceșiu

Director executiv,
Lia Ivașcu

Director executiv,
Nicolae Scurtu

C.L./C.C.Ș./2 ex.